



Raport stanu auta

RAPORT

Raport wykonan

Raport wykonał

Data sporządzenia raportu:

Opel Astra H Kombi 2009

INFORMACJE PODSTAWOWE AUTA

Marka	Opel	Model	Astra H	Rocznik	2009
Nadwozie	Kombi	Pojemność	1598	Moc KM/kW	115/85
Przebieg	61706km	Rodzaj paliwa	benzyna	Skrzynia biegów	manualna 5 biegów



INFORMACJE DODATKOWE AUTA

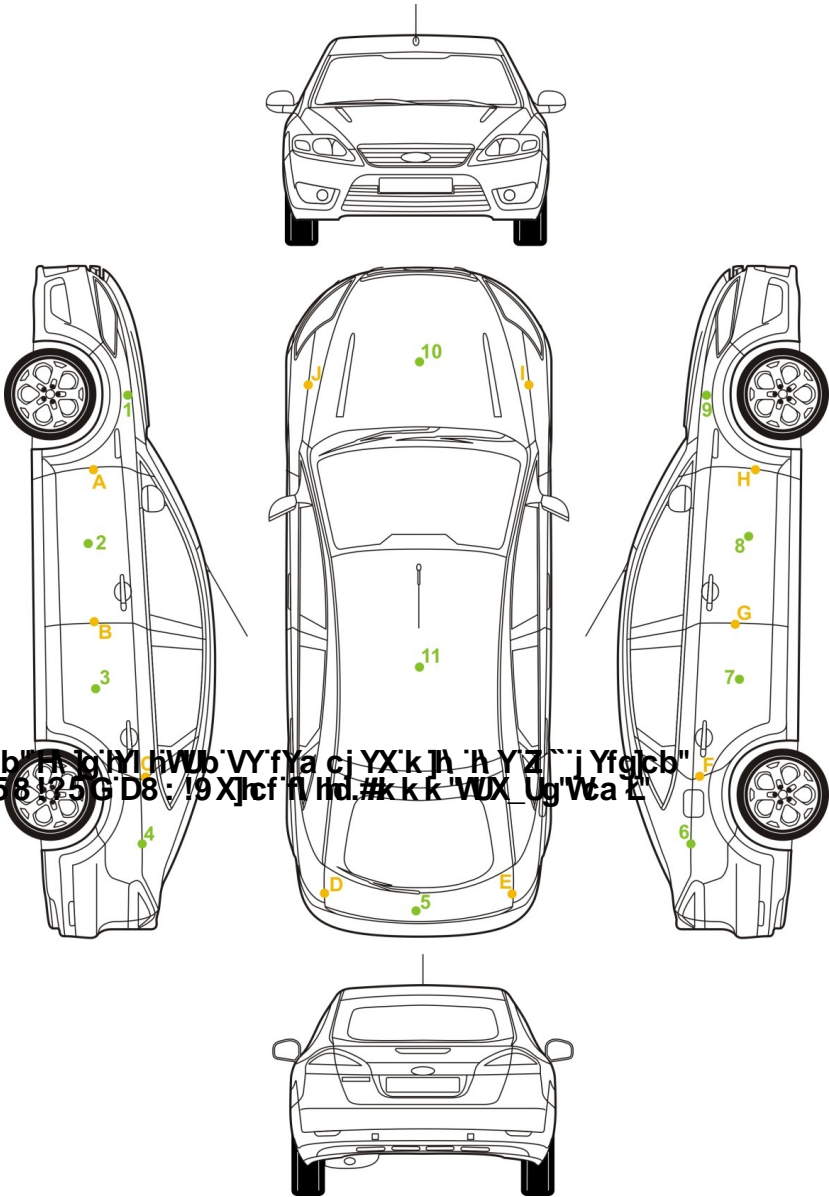
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	
Numer silnika	nie występuje
Ilość cylindrów	4
Rodzaj napędu	oś przednia
Data ostatniego przeglądu technicznego	10/05/2013
Data ważności ubezpieczenia	01/21/2014
Data pierwszej rejestracji	09/02/2009
Data pierwszej rejestracji w Polsce	01/21/2014
Kraj pochodzenia	NIEMCY

H Hg Hl hcb mUddYUfg Jb H YXYa c j Yfglcb" H Hg Hl hWUo VYfYa c j YX'k Jh H YZ ' j Yfglcb"
7\ Ubj YX'k Jh H Y89AC J9FG=CB cZ758! ?5GD8: !9XJcf fl Hd. #k k k "WUX Ug Vca L"

POMIAR LAKIERU I SZCZELIN POMIĘDZY ELEMENTAMI KAROSERII

POMIARY LAKIERU

lp	Wartość zmierzona	
	min [µ m]	max [µ m]
1	150	178
2	172	188
3	155	180
4	165	181
5	177	185
6	160	178
7	155	180
8	170	185
9	150	180
10	140	185
11	122	160



POMIARY SZCZELIN

	Wartość zmierzona	
	min [mm]	max [mm]
A	4,6	4,8
B	4,5	4,9
C	5,5	5,8
D	8,0	8,5
E	8,0	8,5
F	5,8	6,0
G	4,8	5,2
H	4,7	4,9
I	5,5	5,7
J	5,8	6,0

WNIOSKI

POWIERZCHNIA LAKIERU NA PRAWEJ CZĘŚCI POJAZDU NOSI LEKKIE ŚLADY EKSPLOATACYJNE, DROBNE RYSKI, LECIUTKIE OTARCIA PRAKTYCZNIE NIEWIDOCZNE I CIĘŻKIE DO UCHWYCENIA APARATEM FOTOGRAFICZNYM. PO LEWEJ STRONIE POJAZDU WIDĄĆ NA TYLNYM BŁOTNIKU LEKKIE ŚLADY POLEROWANIA. PO DOKŁADNYCH OGŁĘDZINACH WIDĄĆ RÓWNIEŻ ŚLADY DEMONTAŻU TAPICERKI NA DRZWIACH PRZEDNICH LEWYCH I TYLNYCH LEWYCH. PONIEWAŻ POWŁOKA LAKIERNICZA JEST JEDNAKOWO GRUBA NA PRAKTYCZNIE CAŁYM POJEŹDZIE - NALEŻY WNIOSKOWAĆ, ŻE USZKODZENIE POJAZDU, WYMAGAŁO PRAWDOPODOBNIIE WYMIANY DRZWI I SĄ WYMIENIONE NA NOWE (ALBO UŻYWANE W TYM SAMYM KOLORZE STĄD ŚLADY POLEROWANIA, LUB WYMIENIONE NA NOWE I POLAKIEROWANE WEDŁE SZTUKI LAKIERNICZEJ NA BARDZO DOBRYM POZIOMIE) PONADTO TYLNA LEWA OPONA NOSI ŚLADY KOLIZJI KONTAKTU Z KRAWĘŻNIKIEM LUB INNĄ TWARDĄ PRZESZKODĄ (USZKODZENIA NA ZDJĘCIU). PO GŁĘBSZEJ ANALIZIE STAN USZCZELEK I LAKIERU POD USZCZELKAMI, STANU PODŁUŻNIC PRZEDNICH (BRAK NAPRAW) MOŻNA STWIERDZIĆ, ŻE NAWET W PRZYPADKU NAPRAW LAKIERNICZYCH CZY BLACHARSKICH USZKODZENIA NIE BYŁY POWAŻNE. OGÓLNY STAN NADWOZIA JEST BARDZO DOBRY, NIE WYMAGA ŻADNYCH INTERWENCJI, A RÓWNOMIERNĄ GRUBOŚĆ LAKIERU ZAPEWNIĄ BRAK NAPRAW ZA POMOCĄ SZPACHŁÓWEK CZY INNYCH NAPRAW WBREW ZALECENIU PRODUCENTÓW POJAZDÓW.

7\ Ub[YX'k]h`h`Y89AC`J9FG`CB`cZ7 58! ?5G`D8 : !9X]rcf`fl Hd.#k k k`WUX_Ug`Vta Ł"
H`lg`hYI hcb`mUddYUfg]b`h`YXYa c`j`Yfglcb"H`lg`hYI hWUb`VYfYa c] YX'k]h`h`Y`Z`~`j`Yfglcb"

SZYBY

	Producent	Nr fabryczny	Data produkcji
Przód	PILKINGTON	001585	2008
P. przednie drzwi	PILKINGTON	001582	2008
P. tylne drzwi	PILKINGTON	001604	2008
P. tył trójkąt drzwi	GM DURACAM	00101	2008
Tył	PILKINGTON	001604	STYCZEŃ 2009
L. tylne drzwi	PILKINGTON	001601	2008
L. przednie drzwi	PILKINGTON	001582	2008
L. tył trójkąt drzwi	GM DURACAM	00101	2008

WNIOSKI PO OGLEDZINACH SZYB

WSZYSTKIE SZYBY POJAZDU SĄ ORYGINALNE I ZGODNE Z DATĄ PRODUKCJI POJAZDU. BRAK PĘKNIĘĆ CZY USZKODZEŃ. NA PRZEDNIEJ SZYBIE PO PRAWEJ STRONIE (PASAŻERA) DROBNE RYSY PO PIÓRACH WYCIERACZEK, WIDOCZNE POD ŚWIATŁO POD ODPOWIEDNIM KĄTEM, NIE MOŻNA UCHWYCIĆ APARATEM FOTOGRAFICZNYM.

ŚWIATŁA

Producent lamp przednich	HELLA
--------------------------	-------

Typ	Stan	Komentarz
Mijania	Ok	UWAGI WE WNIOSKACH
Stopu	Ok	
Długie	Ok	
Postojowe	Ok	
Przeciwmgłowe	Ok	UWAGI WE WNIOSKACH
Cofania	Ok	
Awaryjne	Ok	

WNIOSKI PO OGLEDZINACH ŚWIATEŁ

WSZYSTKIE ŚWIATŁA W POJEŹDZIE SĄ ORYGINALNE. NIESTETY PRZEDNIE LAMPY KSENONOWE MAJĄ NA WEWNĘTRZNEJ POWIERZCHNI "SZKŁA"(SĄ OCZYWIŚCIE PLASTIKOWE) ŚLADY PAROWANIA I ODPAROWYWANIA WILGOCI CO OBJAWIA SIĘ POWSTAWANIEM OSADU. OSAD TEN WIDOCZNY JEST NA ZDJĘCIACH LAMP. PODOBNA SYTUACJA DOTYCZY PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH, RÓWNIEŻ WIDAĆ EFEKT NA ZDJĘCIACH, JEST TO EFEKT KOSMETYCZNY WPŁYWAJĄCY NA WYGLĄD LAMPY, NIE WPŁYWA W ZNACZĄCYM STOPNIU NA ZMNIJSZENIE STRUMIENIA ŚWIATŁA LUB JEGO NIEWŁAŚCIWY ROZKŁAD.

H`lg`hYI hcb`mUddYUfg]b`h`YXYa c`j`Yfglcb"H`lg`hYI hWUb`VYfYa c] YX'k]h`h`Y`Z`~`j`Yfglcb"
7\ Ub[YX'k]h`h`Y89AC`J9FG`CB`cZ7 58! ?5G`D8 : !9X]rcf`fl Hd.#k k k`WUX_Ug`Vta Ł"

7\Ub[YX'k]h'hY89AC'J9FG=CB'cZ758!?'5GD8:~!9X]cf'flHd.##kk'WUX_Ug'WtaL"
H]g'h]hcb'mUddYUfg]b'hYXYa c'jYfg]cb"H]g'h]hWUb'VYfYa c]YX'k]h'hYZ'~'jYfg]cb"

OPONY/FELGI

	I. Przód	L. Tył	P. Przód	P. Tył
Typ	LETNIE	LETNIE	LETNIE	LETNIE
Producent	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN
Nazwa handlowa	ENERGY	ENERGY	ENERGY	ENERGY
Indeks prędkości	91H	91H	91H	91H
Kod daty produkcji	DOT 0209	DOT 0209	DOT 0109	DOT 0109
Rozmiar opony	205/55 R16	205/55R16	205/55 R16	205/55 R16
Felga (Stalowa/Stopowa)	STOPOWA	STOPOWA	STOPOWA	STOPOWA
Stan felgi	BEZ UWAG	BEZ UWAG	BEZ UWAG	BEZ UWAG
Stan bieżnika str. wew.	4,1mm	3,8mm	4,0mm	3,8mm
Stan bieżnika środek	4,2mm	3,8mm	4,2mm	3,9mm
Stan bieżnika str. zew.	,4,1mm	3,6mm	4,1mm	3,6mm

WNIOSKI PO OGLEDZINACH OPON I FELG

STAN OPON ŚWIADZCY O RÓWNOMIERNYM ICH ZUŻYCIU ORAZ PRAWIDŁOWEJ GEOMETRII PODWOZIA POJAZDU. OPONA NA KOLE TYLNYM LEWYM JEST ROZCIĘTA NA BOKU Z WIDOCZNYM KORDEM- NIE MOŻNA JEJ DALEJ EKSPLOATOWAĆ - WNIOSEK - DWIE TYLNE OPONY DO WYMIANY. PRZEDNIE OPONY MOŻNA JESZCZE EKSPLOATOWAĆ JEDEN SEZON. FELGI SĄ W IDEALNYM STANIE BRAK RYS CZY OTARĆ- SĄ TO FELGI ORYGINALNE GM - STOSOWANE W WERSJI COSMO JAKO ELEMENT WYPOSAŻENIA.

KOMORA SILNIKA

H]g'h]hcb'mUddYUfg]b'hYXYa c'jYfg]cb"H]g'h]hWUb'VYfYa c]YX'k]h'hYZ'~'jYfg]cb"
7\Ub[YX'k]h'hY89AC'J9FG=CB'cZ758!?'5GD8:~!9X]cf'flHd.##kk'WUX_Ug'WtaL"

	Stan	Komentarz
Oil	Ok	10-05-2013 - PRZEWIESZKA I WPIS W KSIĄŻCE SERWISOWEJ
Poziom	Ok	
Data wymiany	Ok	10-05-2013 - PRZEWIESZKA I WPIS W KSIĄŻCE SERWISOWEJ
Producent	VAPSOIL	
Gatunek	SYNTETYK	
Płyn chłodniczy	ORYGiNAŁ GM	TEST WLEPKI -35
Poziom	Ok	
Wycieki	Brak	
Stan wizualny komory	Ok	
Stan lakieru	Ok	
Niepokojące dźwięki	Brak	
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	

WNIOSKI PO OGLEDZINACH KOMORY SILNIKA

KOMORA SILNIKA NIEMYTA- BRAK JAKICHKOLWIEK WYCIEKÓW, NA PRZEWIESZCZE SERWISOWEJ DATA WYMIANY OLEJU, MARKA I KONTROLA KRZEPLIWOŚCI PŁYNU CHŁODZĄCEGO. ZGODNIE Z ŻYCZENIEM ZLECENIODAWCY PRZEPROWADZONO TESTY 1. SPRAWDZONO BŁĘDY W ECU SILNIKA- BRAK (NA ZDJĘCIU WYNIK ANALIZY) ZARÓWNO NA ZIMNO JAK I NA CIEPŁYM SILNIKU (PO PRZEKROCZENIU 90 STOPNI CELSJUSZA - ZGODNIE Z PROŚBĄ - NIE STWIERDZONO ŻADNYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCI W PRACY SILNIKA) PO PRZEJŚCIU SILNIKA Z TRYBU OPEN LOOP DO STEROWANIA W "CL" KOREKTY KRÓTKO TERMINOWE STFT JAK I DŁUGOTERMINOWE LTFT OSCYLUJĄ BLISKO ZERA CO STANOWI O DOBREJ KONDYCJI UKŁADU ZASILANIA SILNIKA(SONTA LAMDBA - WTRYSKI-ELEMENTY POMIAROWE PRZEPŁYWU I STEROWANIA POWIETRZEM- CZUJNIKI TEMP.CIŚNIENIA I POŁOŻENIA TPS) PODOBNIENIE SENSOR MAP WYKAZUJE WARTOŚĆ BLISKĄ 0,3bara CO OZNACZĄ DOBRY STAN GŁOWICY SILNIKA I POTWIERDZA HIPOTETYCZNY PRZEBIEG AUTA WYNOŚĄCY 61706km.

H]g'h]hcb'mUddYUfg]b'hYXYa c'jYfg]cb"H]g'h]hWUb'VYfYa c]YX'k]h'hYZ'~'jYfg]cb"
7\Ub[YX'k]h'hY89AC'J9FG=CB'cZ758!?'5GD8:~!9X]cf'flHd.##kk'WUX_Ug'WtaL"

7\ Ub[YX'k jh 'h Y89AC J9FGCB'cZ7 58! ?5G'D8: !9X]rcf'fl Hd.#k k k 'WUX Ug'Wta Ł"
H jg'hY hcb'mUddYUfg]b'h YXYa c j Yfglcb"H jg'hY hWUb VYfYa cj YX'k jh 'h YZ ""j Yfglcb"

OCENA WEWNĘTRZNA POJAZDU

WYPOSAŻENIE POJAZDU

	Stan	Komentarz
Tempomat	Ok	
Skórzana tapicerka	Ok	PÓŁ SKÓRA EKOLOGICZNA
Radio/CD/DVD/Pilot	Ok	
Koło zapasowe	Brak	ZESTAW NAPRAWCZY
Autoalarm	Brak	
Światła reg. Elektrycznie	Brak	KSENON -AUTOREGULACJA WYSOKOŚCI - DZIAŁA OK
El. składane lusterka	Brak	
Blokada skrzyni biegów	Brak	
Centralny zamek	Ok	
Czujnik deszczu	Ok	
Czunik parkowania P/T	Brak	
Światła przeciwmieglowe	Ok	ZMATOWIAŁE SZKŁA
Podgrzewane fotele	Brak	
El. reg. fotel kierowcy	Brak	
El. reg. fotel pasażera	Brak	
el. reg.lusterka	Ok	
el. szyby przód	Ok	
el. szyby tył	Ok	
Hak	Brak	
Immobiliser	Ok	
Ogrz. tylna szyba	Ok	
Kier. wielofunkcyjna	Ok	
Klimatyzacja	Ok	
Komputer	Ok	
Ksenony	Ok	
Nawigacja cd	Brak	
Wsp. kierownicy	Ok	

H jg'hY hcb'mUddYUfg]b'h YXYa c j Yfglcb"H jg'hY hWUb VYfYa cj YX'k jh 'h YZ ""j Yfglcb"
7\ Ub[YX'k jh 'h Y89AC J9FGCB'cZ7 58! ?5G'D8: !9X]rcf'fl Hd.#k k k 'WUX Ug'Wta Ł"

WNIOSKI PO OGLEDZINACH WYPOSAŻENIA POJAZDU

H jg'hY hcb'mUddYUfg]b'h YXYa c j Yfglcb"H jg'hY hWUb VYfYa cj YX'k jh 'h YZ ""j Yfglcb"
7\ Ub[YX'k jh 'h Y89AC J9FGCB'cZ7 58! ?5G'D8: !9X]rcf'fl Hd.#k k k 'WUX Ug'Wta Ł"

STAN ELEMENTÓW KOKPITU

	Stan	Komentarz
Plastiki	Ok	STAN BEZ UWAG
Drewno	Brak	BRAK TAKICH
Elementy metalowe	Ok	BRAK UWAG

WNIOSKI Z OGŁĘDZIN KOKPITU

STAN ELEMENTÓW KOKPITU, STEROWANIE, GAŁKI, DŹWIGNIE, PLASTIKOWE KRATKI I INNE ELEMENTY NAWIEWÓW ORAZ ICH STEROWANIE SĄ W STANIE IDEALNYM. POTWIERDZAJĄ PRZEBIEG I ŚWIADCZĄ O BRAKU INTENSYWNEJ EKSPLOATACJI POJAZDU.

STAN ELEMENTÓW TAPICERKI

Wizualna ocena zużycia	BRAK ŚLADÓW ZUŻYCIA NA ELEMENTACH W WNĘTRZU AUTA.(-PODSUFITKA)
------------------------	--

Rodzaj wady	Stan	Komentarz
Pęknięcia	Brak	
Przypalenia	Brak	
Występliny	Brak	PODSUFITKA - W PODSUMOWANIU SZCZEGÓŁY
Przetarcia	Brak	

WNIOSKI Z OGŁĘDZIN TAPICERKI

TAPICERKA POJAZDU ZARÓWNO SIEDZENIA JAK DYWANIKI POJAZDU SĄ W BARDZO DOBRYM STANIE, NIE NOSZĄ ŚLADÓW CZYSZCZENIA CZY ODŚWIEŻANIA, NIE MAJĄ OTARĆ BĄDŹ RYS. JEDNYM ELEMENTEM KTÓRY POSIADA ZABRUDZENIA TO PODSUFITKA. WIDOCZNE SĄ NIEJ PLAMY (PATRZ ZDJĘCIA) PRZETARCIA I MOCNE ZABRUDZENIA.

JAZDA PRÓBNA

	Sprawdzono	Stan	Komentarz
Odpalenie na zimnym silniku	Tak	Ok	
Odpalenie na ciepłym silniku	Tak	Ok	
Czy gasną kontrolki po odpaleniu	Tak	Ok	
Dymienie z rury (kolor)	Tak	Ok	
Przyspieszanie	Tak	Ok	
Hamowanie	Tak	Ok	OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI TESTOWE MAX 50KM/H
Skrzynia biegów	Tak	Ok	
Tempomat	Nie		
Zawieszenie	Tak	Ok	

7\ Ub[YX'k jh "h Y89 AC`J9FG=CB`cZ7 58! ?5G D8: !9XJrcf`fl Hd.#k k k "WUX_Ug'Wta Ł"			
Jazda na wprost	Tak	Ok	
Hamulec ręczny	Tak	Ok	
Luz na kierownicy	Tak	Ok	
Układ wydechowy	Tak	Ok	
Instalacja gazowa	Brak		

WNIOSKI Z JAZDY PRÓBNEJ

BARK UWAG DO URUCHOMIENIA SILNIKA, PRZYSPIESZANIA, PRACY ZAWIESZENIA- BRAK LUZÓW I HAŁASÓW. BIEGI WCHODZĄ BEZ OPORÓW, SPRZĘGŁO DZIAŁA MIĘKKO I "BIERZE" W POŁOWIE ZAKRESU. BRAK DYMIEŃ SILNIKA, PRACUJE CICHY I STABILNIE , PRZYSPIESZA PŁYNNIE I BEZ SZARPIANIA. NIESTETY WARUNKI DROGOWE - POKRYWA ŁODU NA JEZDNI UNIEMOŻLIWIŁA JAZDĘ SZYBCIEJ NIŻ 50KM/H STĄD OGRANICZONA OCENA HAMOWANIA - ABS DZIAŁA PRAWIDŁOWO POJAZD NIE ŚCIGA I HAMUJE RÓWNOMIERNIE ZE WSPOMNIANEJ PRĘDKOŚCI. NIE MOŻNA BYŁO TEŻ WYKONAĆ OCENY HAŁAŚLIWOŚCI EW. ŁOŻYSKOWANIA KÓŁ DO 50KM/H NIE WYKRYTO NADMIERNEGO HAŁASU TOCZENIA POJAZDU. POZA TYM POJAZD NIE WYKAZUJE ŻADNYCH WAD WYMAGAJĄCYCH INTERWENCJI, STWIERDZONO GRUBOŚĆ OKŁADZIN CIERNYCH PRZEDNICH HAMULCÓW NA POZIOMIE OK 50% PODOBNE TYLNYCH.

HISTORIA NAPRAW

Przebieg	Data	Naprawiany/wymieniany element	Miejsce naprawy
20595	03/03/2010	SERWIS ASO OPEL PRZEGLĄD Z WYM. OLEJU	BAGGEN ASO OPEL -NIEMCY
37404	03/28/2011	SERWIS ASO OPEL PRZEGLĄD Z WYM. OLEJU	BAGGEN ASO OPEL -NIEMCY
46451	11/10/2012	AUTOHAUS OPEL- PRZEGLĄD Z WYM. OLEJU	AUTOHAUS LOUSI DRESSEN-NIEMCY
58400	10/05/2013	SERWIS ASO OPEL PRZEGLĄD Z WYM. OLEJU	PRODOT AUTO TECHNIK-NIEMCY

PODSUMOWANIE

PRAWDOPODOBNE NAPRAWY JAKIE TRZEBA WYKONAĆ I ICH SZACOWANY KOSZT

NIE STWIERDZONO ŻADNYCH WAD KTÓRE WYMAGAŁYBY NAPRAW, JEDYNIE ZBLIŻA SIĘ WYMIANA ELEMENTÓW EKSPLOATACYJNYCH TAKICH JAK OLEJ SILNIKOWY - FILTR OLEJU DODATKOWO MOŻNA WYMIENIĆ FILTR POWIETRZA ORAZ ŚWIECE ZAPŁONOWE, KOSZTA CAŁKOWITE TAKIEJ OBSŁUGI NIE POWINNY PRZEKROCZYĆ 400,00ZŁ .

ANALIZA PRZEBIEGÓW NA PODSTAWIE DOKUMENTACJI POJAZDU I ZAWIESZEK

NA PODSTAWIE DOKUMENTACJI MOŻNA JEDYNIE POTWIERDZIĆ PRZEBIEG POJAZDU, NIE MA OBJEKCJI CO DO FIZYCZNEGO STANU ELEMENTÓW POJAZDU ŻEBY ZAPRZECZYĆ PRZEBIEGOWI 61.000km.

WNIOSKI Z ROZMOWY ZE SPRZEDAJĄCYM

PO ROZMOWIE ZE SPRZEDAJĄCYM UDAŁO SIĘ DOWIEDZIEĆ, ŻE ZAJMUJE SIĘ SPROWADZANIEM I HANDLEM POJAZDÓW Z NIEMIEC. TWIERDZI ON, ŻE ZAJMUJE SIĘ TYM OD DAWNA I NIE MÓGŁBY POPSUĆ SOBIE RENOMY JAKĄ POSIADA SPRZEDAJĄC AUTO Z UKRYTYMI WADAMI. JEDNAKŻE JEGO ŻONA NIECHCĄCY NADMIEŃIŁA, ŻE NAJCZĘŚCIEJ ŚCIGAJĄ AUTA OD UBEZPIECZYCIELI NIEMIECKICH, CZYLI JEDNAK Z USZKODZENIAMI. PRÓBOWAŁEM KILKAKROTNIENIE UZYSKAĆ INFORMACJĘ CZY W SPRAWDZANYM OPLU BYŁA KOLIZJA O KTÓREJ ON WIE. NIESTETY WYMIJAJĄCO ODPOWIADAŁ, ŻE ON NIC WIE CO TAM BYŁO. CO MOŻE ŚWIADCZYĆ JEDNAK O SŁUSZNOŚCI PODEJRZENIA O WYMIANĘ DRZWI LEWYCH W POJEJŹDZIE.

CZY STAN FAKTYCZNY AUTA JEST ZGODNY Z OGŁOSZENIEM. WYMIENŃ RÓŻNICE: TAK

NIE MOŻNA DOSZUKAĆ SIE RÓŻNIC CO DO OPISU OGŁOSZENIA ZE STANEM FAKTYCZNYM.

CZY STAN ZUŻYCIA POJAZDU JEST ADEKWATNY OD PRZEBIEGU DEKLAROWANEGO: TAK

POTWIERDZAM, ŻE STAN POJAZDU WSKAZUJE NA DEKLAROWANY PRZEBIEG.

7\ Ub[YX'k]h`h`Y89AC`J9FG`CB`cZ7 58! ?5G`D8 : !9X]rcf`fl Hd.#k k k`WUX_Ug`Wta L"
H`lg`hYl hcb`mUddYUfg`lb`h`YXYa c`j`Yfglcb"H`lg`hYl hWUb`VYfYa cj YX'k]h`h`Y`Z`~`j`Yfglcb"

CZY AUTO JEST WARTO ZAKUPU I DLACZEGO / CZY EKSPERT KUPIŁBY TO AUTO: **TAK**

ZWAŻYWSZY NA STAN POJAZDU I JEGO DEKLAROWANY PRZEBIEG KTÓRY GO POTWIERDZA , ORAZ WYPOSAŻENIA POJAZDU, CENA UWZGLĘDNIAJĄC FAKT ,ŻE POJAZD JEST OPŁACONY JEST ROZSĄDNA. JEDYNE CZEGO BYM ZARZĄDĄŁ OD SPRZEDAJĄCEGO TO EW. ZMNIEJSZENIE CENY Z TYTUŁU LAMP I HALOGENÓW PRZEDNICH KTÓRE MAJĄ NALOTY I NIE WYGLĄDAJĄ ESTETYCZNIE.

OŚWIADCZENIE EKSPERTA DLA AUTO-CHECK.EU

Niniejszym oświadczam, że:

1. Dokonałem osobistych oględzin przedmiotu ekspertyzy.
2. Ekspertyza została wykonana w sposób rzetelny. Wszystkie dane w niej zawarte zostały zweryfikowane z należytą starannością, a wartość przedmiotu ekspertyzy oszacowana wg stanu mojej najlepszej wiedzy.
3. Ograniczenia do przedstawionych analiz, opinii i wniosków zostały przedstawione w ekspertyzie.
4. Jestem bezstronny co do przedmiotu niniejszej ekspertyzy jak i Zleceniodawcy, Korzystającego, Władającego oraz Właściciela przedmiotu ekspertyzy, w szczególności nie jestem zainteresowany nabyciem przedmiotu ekspertyzy lub jego użytkowaniem. Oprócz wynagrodzenia nie osiągnąłem i nie osiągnę żadnych innych korzyści uzależnionych od wyniku ekspertyzy.
5. Ocena przedmiotu ekspertyzy została określona przeze mnie zgodnie z moją najlepszą wiedzą oraz doświadczeniem, a w szczególności na tę ocenę nie miały wpływu żadne czynniki pozamerytoryczne.
6. Wszystkie informacje uzyskane w związku z wykonaniem niniejszej ekspertyzy oraz treść i wynik ekspertyzy będę traktował jako poufne. Oświadczam, że nie ujawnię ich innym osobom niż Zleceniodawca i Zleceniobiorca.

H`lg`hYl hcb`mUddYUfg`lb`h`YXYa c`j`Yfglcb"H`lg`hYl hWUb`VYfYa cj YX'k]h`h`Y`Z`~`j`Yfglcb"
7\ Ub[YX'k]h`h`Y89AC`J9FG`CB`cZ7 58! ?5G`D8 : !9X]rcf`fl Hd.#k k k`WUX_Ug`Wta L"

H`lg`hYl hcb`mUddYUfg`lb`h`YXYa c`j`Yfglcb"H`lg`hYl hWUb`VYfYa cj YX'k]h`h`Y`Z`~`j`Yfglcb"
7\ Ub[YX'k]h`h`Y89AC`J9FG`CB`cZ7 58! ?5G`D8 : !9X]rcf`fl Hd.#k k k`WUX_Ug`Wta L"

7\Ub[YX'k]h`h Y`89AC`J9FG=CB`cZ758!?5G'D8: !9X]rcf`fl Hd.#k k k 'WUX_Ug'Wta L"
H`lg`hYl hcb`mUddYUfg]b`h Y`XYa c`j Yfg]cb"H`lg`hYl hWUb`VYfYa cj YX'k]h`h Y`Z`~`j Yfg]cb"

H`lg`hYl hcb`mUddYUfg]b`h Y`XYa c`j Yfg]cb"H`lg`hYl hWUb`VYfYa cj YX'k]h`h Y`Z`~`j Yfg]cb"
7\Ub[YX'k]h`h Y`89AC`J9FG=CB`cZ758!?5G'D8: !9X]rcf`fl Hd.#k k k 'WUX_Ug'Wta L"

H`lg`hYl hcb`mUddYUfg]b`h Y`XYa c`j Yfg]cb"H`lg`hYl hWUb`VYfYa cj YX'k]h`h Y`Z`~`j Yfg]cb"
7\Ub[YX'k]h`h Y`89AC`J9FG=CB`cZ758!?5G'D8: !9X]rcf`fl Hd.#k k k 'WUX_Ug'Wta L"