

Instrukcja użytkownika kart kierowcy dla samochodów wyposażonych w urządzenie Vodafone Connex 2243



Pojazd zabezpieczony jest za pomocą systemu Vodafone Connex 2243 wyposażonego w kartę kierowcy stanowiącą „klucz” dla dodatkowego immobilizera zabezpieczającego pojazd przed nieupoważnionym uruchomieniem silnika. Funkcja zwiększa stopień zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą.

Poniżej przedstawione są trzy scenariusze, które mogą wystąpić w momencie uruchamiania silnika pojazdu:

Scenariusz 1:

Użytkownik podchodzi do samochodu - Karta Kierowcy wysyła kod zdjęcia blokady który zostaje przyjęty przez urządzenie zabezpieczające samochód. Skutkuje to zdjęciem blokady silnika - użytkownik może uruchomić silnik pojazdu.

Scenariusz 2:

Użytkownik podchodzi do samochodu - Karta Kierowcy wysyła kod zdjęcia blokady który nie zostaje przyjęty. (**dlaczego? Informacja poniżej**) – skutkuje brakiem możliwości uruchomienia silnika.

Dlaczego tak się dzieje?

Urządzenie po przeanalizowaniu otoczenia wykrywa obce sygnały, które mogą być potencjalnym zagrożeniem dla pojazdu Użytkownika. Urządzenie potrzebuje więcej czasu na bezpieczne rozpoznanie Karty Kierowcy.

Rozwiązanie gdy silnik pojazdu się nie uruchamia. :

krok 1: klient przychodzi do samochodu i silnik pojazdu się nie uruchamia

a) w przypadku samochodu spalinowego silnik kręci ale się nie uruchamia

b) w przypadku samochodu hybrydowego jedynie zapalają się zegary ale pojazd się nie uruchamia.

krok 2: prawidłowe wyłączenie stacyjki tzn.

- należy zdjąć nogę z pedału hamulca
- następnie należy nacisnąć przycisk start/stop - POWER (BEZ HAMULCA)

=> gdy stacyjka jest wyłączona (następuje zwolnienie blokady silnika)

krok 3: uruchomienie stacyjki

- ponowna próba uruchomienia silnika poprzez wciśnięcie hamulca wraz z wciśnięciem przycisku start/stop

Najczęściej popełnianym błędem jest nieprawidłowe wyłączenie stacyjki, tzn. Użytkownik cały czas naciska przycisk start/stop + hamulec - co skutkuje tym, że stacyjka pozostaje włączona, a tym samym nie jest możliwe odblokowanie silnika.

Wystarczy, że po próbie uruchomienia silnika Użytkownik wyłączy stacyjkę do końca używając **JEDYNI**e przycisku start/stop – POWER (bez hamulca) a następnie ponownie uruchomi pojazd używając hamulca oraz przycisku start/stop - POWER.

Scenariusz 3

Jeżeli karta (po wyłączeniu silnika) pozostanie w pojeździe lub w obrębie do 15 metrów od pojazdu **przez okres przynajmniej 30 min.** - system uzbraja się (przy blokadzie za pomocą karty kierowcy dodatkowo blokuje rozruch silnika).

Analogicznie system zablokuje rozruch silnika w dodatkowy sposób jeżeli wzbudzi się w pojeździe autoalarm.

Aby rozbroić system w tych przypadkach, należy przycisnąć przycisk na karcie kierowcy na około 2-3 sekundy, odczekać kolejne 10 sekund, i dopiero wtedy uruchomić silnik pojazdu.

Dlaczego? Przykład: Użytkownik mieszka w domu jednorodzinnym i zostawia kluczyki w bliskiej odległości od auta, np. za ścianą garażu. Złodziej włamuje się do garażu aby ukraść auto. Jako że kluczyki od auta działają w technologii keyless i są w zasięgu pojazdu to złodziej może otworzyć auto i je uruchomić bez konieczności zdobycia kluczyków. Natomiast jako że system uzbraja się po 30 min, pomimo karty kierowcy znajdującej się w zasięgu pojazdu, w takiej sytuacji złodziej nie może uruchomić silnika pojazdu i rezygnuje z kradzieży.

UWAGA! Przycisk na karcie służy tylko i wyłącznie do WŁĄCZENIA/WYŁĄCZENIA karty kierowcy oraz „awaryjnego” rozbrojenia systemu (Scenariusz nr. 3).

Standardowo system rozbrajany/uzbrajany jest bezprzewodowo poprzez zbliżenie i oddalenie karty kierowcy od pojazdu.

a) włączenie karty kierowcy - naciśnij przycisk karty kierowcy na 1-3 sekundy. Dioda LED włączonej karty kierowcy pulsuje co 3 sekundy słabym światłem.

b) wyłączenie karty kierowcy - nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk karty kierowcy aż dioda zgaśnie (około 10 sekund). W chwili gdy dioda LED zgaśnie i przestała pulsować karta kierowcy jest wyłączona.

W przypadku jakichkolwiek problemów lub chęci zmiany konfiguracji urządzenia proszę o kontakt z biurem Semeco Telematics pod numerami tel. +48508833407 lub +48226183131 (Pn – Pt godz. 8-16).

Nie zalecamy zmiany konfiguracji karty kierowcy ze względu na zmniejszenie poziomu ochrony pojazdu, lecz w wyjątkowych sytuacjach jest to możliwe.

Sytuacje awaryjne 24h na dobę kontakt ze Stacją Monitorowania 24h (obsługa zdarzeń alarmowych) – tel. +48 22 457 08 65.