



Elementy zestawu: grzałka Defa model 412880, czarny kabel wewnętrzny z gniazdem (tu wystarczyło 1,5m) i zielony kabel zewnętrzny 2,5m z wtykiem 230V i wtykiem do czarnego gniazda w aucie.



Grzałka oraz termopasta.



Wejście pod auto - widok od przodu...



wchodzimy dalej..





i do osi...



Obrót o 180 stopni i w górze widać otwór technologiczny w bloku, gdzie należy umieścić grzałkę.



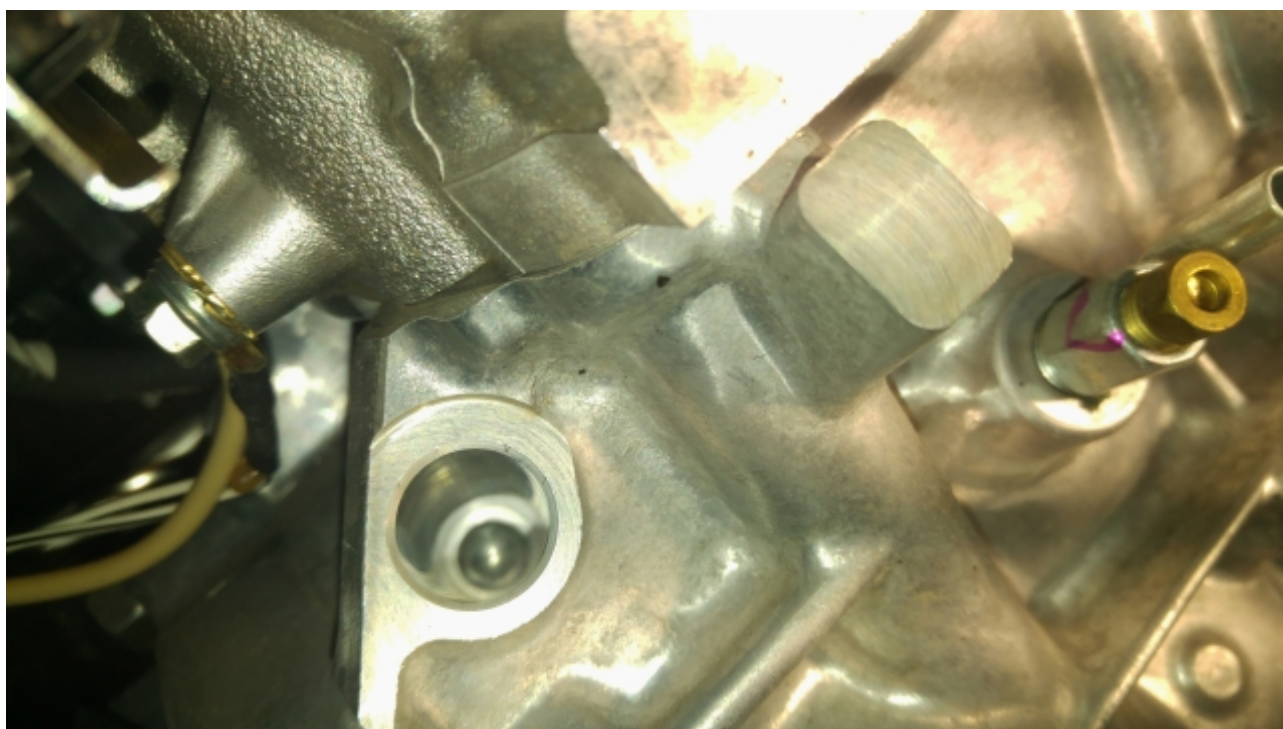
Inna perspektywa...





i zblizenie



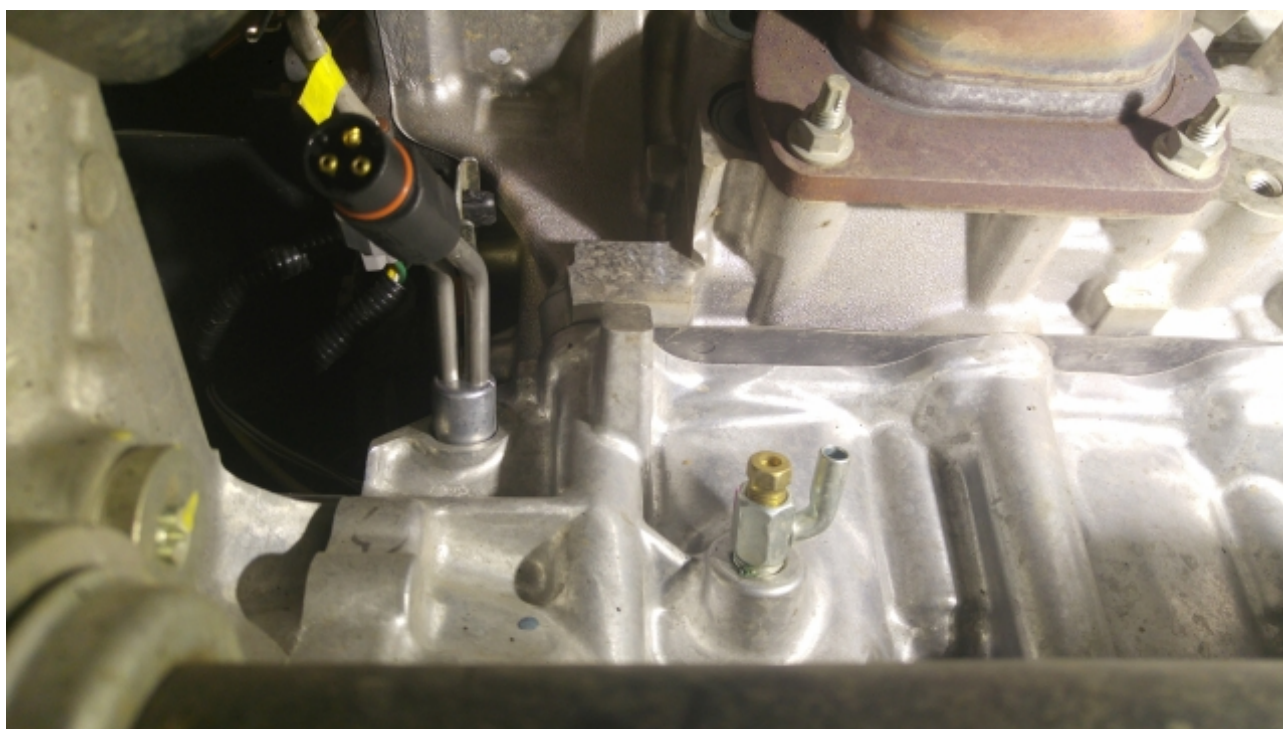


Widok na wnętrze otworu oraz na miejsce gdzie wygodnie można przykręcić uziemienie

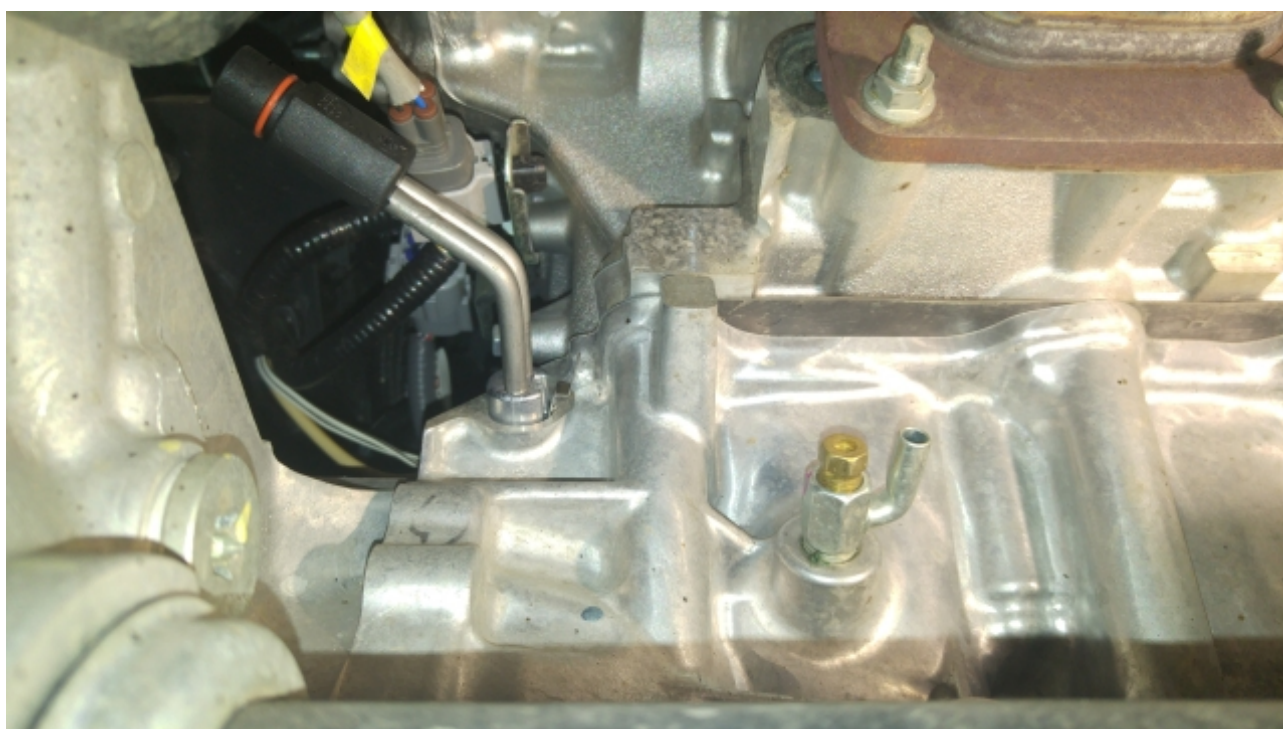


Grzałka - zbliżenie





Przymiarka grzałki do otworu



Obrót przyłączem w stronę gdzie podejdzie kabel wewnętrzny









Czas na umieszczenie kabla wewnętrznego - aby przeprowadzić kabel od grila do komory silnika można wykorzystać przestrzeń pomiędzy chłodnicą a jej mocowaniem do pasa przedniego.

Kabel wprowadzany od komory silnika w stronę grila. Zielone strzałki pokazują, gdzie należy włożyć ręce :)



Zbliżenie na przejście kabla od strony chłodnicy - czerwona strzałka to wyjście z komory silnika, żółta kierunek przejścia do grila.



Zbliżenie na przejście od strony komory silnika





Dalej kabel idzie za zbiornikiem wyrównawczym







Zakręt 90 stopni i dalej wzdłuż rury kabel idzie w stronę podszybia



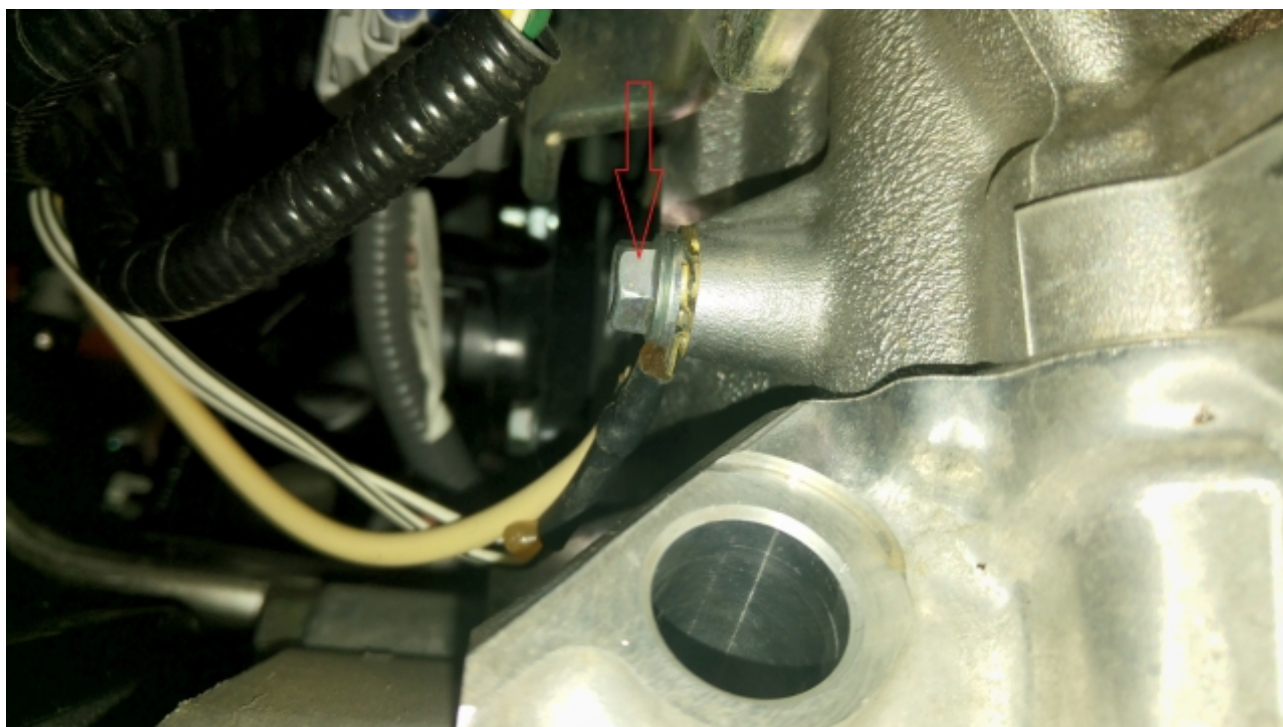
Dalej należy poprowadzić kabel między przewodami.





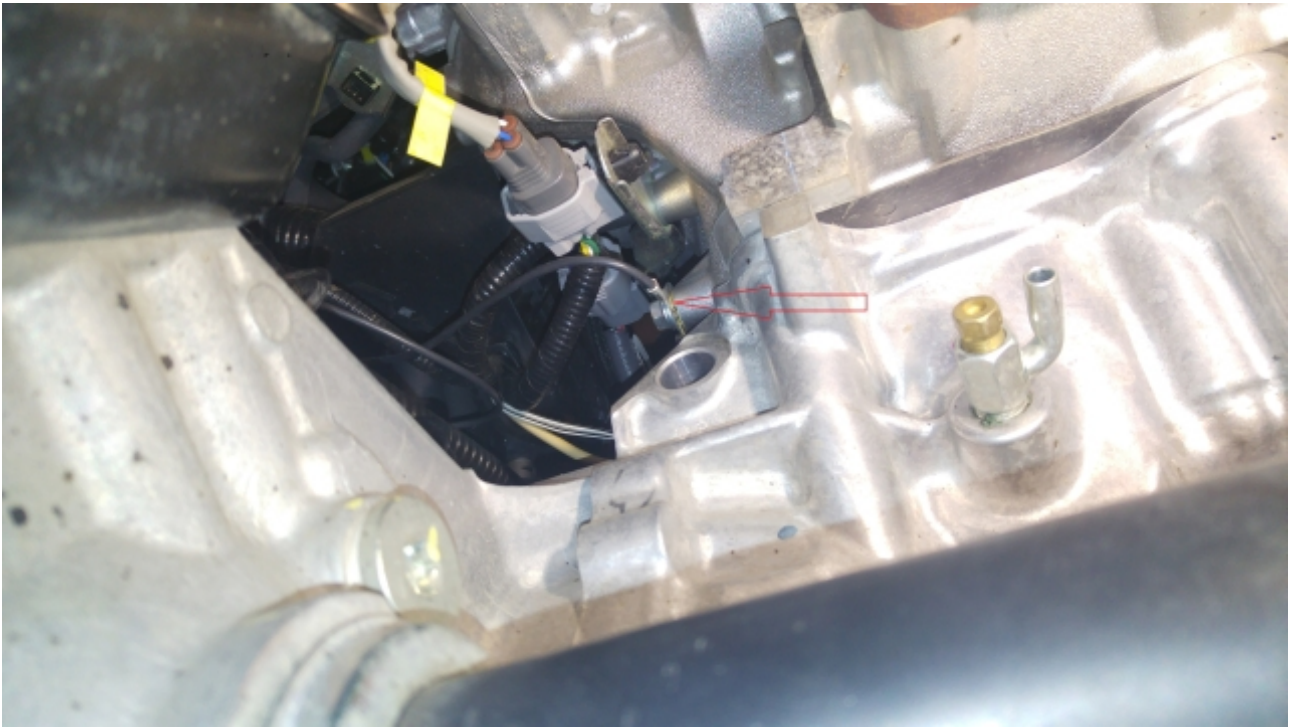


Jest ciasno ale spokojnie da się go przeprowadzić. Nadmiar będzie zwisał nad miejscem docelowym

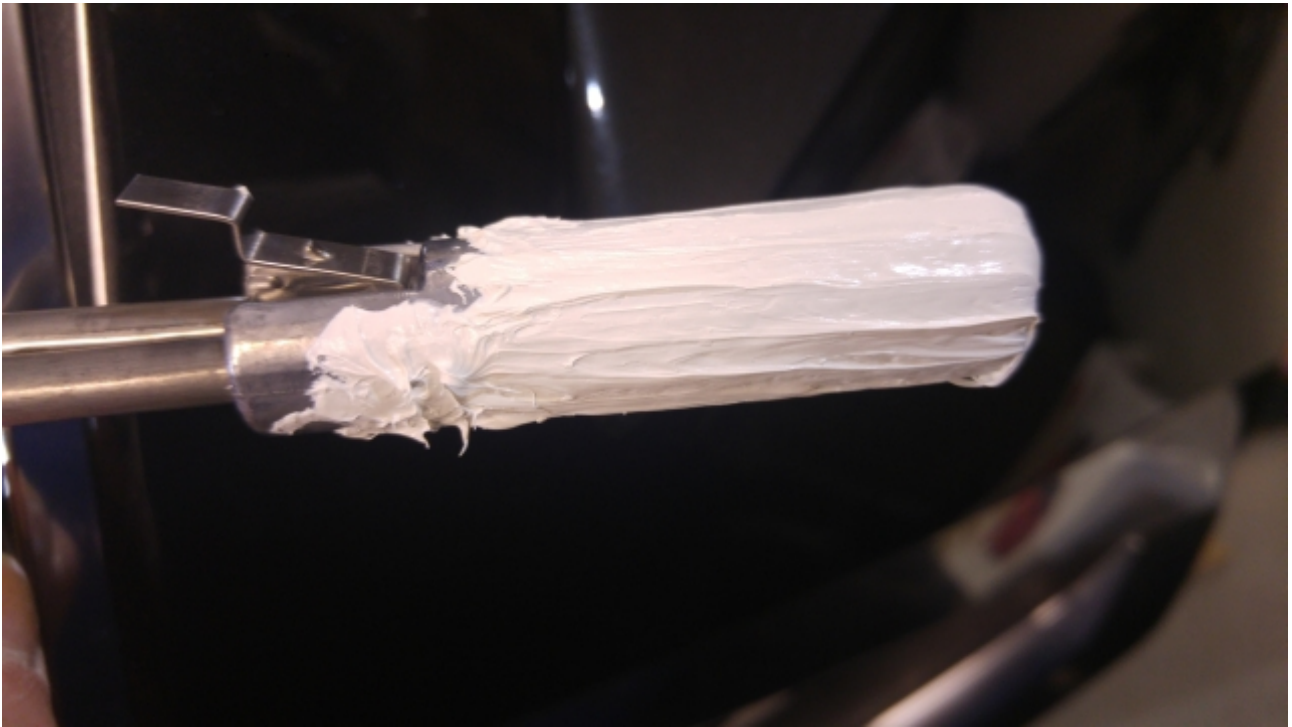


Ponownie od spodu i widok na podłączenie uziemienia





Przykręcamy kabelek uziemiający



Smarujemy grzałkę oraz otwór



Grzałkę wkładamy na miejsce aż kliknie. Nadmiar pasty usuwamy. Podłączamy kabel - aż kliknie (tu oznaczyłem go sobie czerwoną taśmą aby był bardziej widoczny). Pod autem gotowe.







Wracamy do grila - tu gniazdo kabla zamocowane do wspornika listewek grila. Mocowanie opaską, żeby niczego wiercić



Tak prezentuje się efekt końcowy



Gotowe